



**К 75-летию В.И. Ресина**

Владимир Иосифович Ресин родился 21 февраля 1936 г. в Минске. После окончания в 1958 г. Московского горного института по специальности «экономика и организация горной промышленности» был направлен на работу мастером треста «Ватутиноуголь» на Украине. С 1960 г. судьба В.И. Ресина связана с Москвой. Ступени профессионального роста В.И. Ресина в Москве – прораб, начальник участка, начальник строительного управления, главный инженер треста, управляющий трестом, заместитель начальника, начальник Главмосинжстроя, начальник Главмоспромстроя. За годы практической работы в строительном комплексе Москвы В.И. Ресин детально изучил инженерию, промышленно-гражданское строительство, индустрию строительных материалов, по словам самого Владимира Иосифовича, три кита, на которых зиждется строительный комплекс.

С 1990 г. В.И. Ресин возглавлял столичный строительный комплекс. Результат его высокопрофессиональной неутомимой деятельности – исторический облик столицы, гармонично вписавшийся в современный мегаполис с развитой инженерной и транспортной инфраструктурой, жилыми массивами, деловыми центрами, парками, благоустроенными дворами...

Главный предмет творческого приложения научного и инженерного потенциала В.И. Ресина – город как социально-экономическая и техноприродная система во взаимодействии многих подсистем городской инфраструктуры, согласованное функционирование которых обеспечивает устойчивое развитие города. Эта тематика нашла отражение в его 18 монографиях и многочисленных научных материалах.

В 1995 г. В.И. Ресин защитил докторскую диссертацию на тему «Системное регулирование функционально-пространственного города», в которой им обобщен зарубежный и отечественный опыт и разработаны модели и методы использования системных регуляторов для управления развитием крупных городов.

Многолетний труд заслуженного строителя России, заслуженного инженера России Владимира Иосифовича Ресина отмечен двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Дружбы народов, «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» III степени, Государственной премией СССР, двумя премиями Совета Министров СССР, двумя Государственными премиями РФ, премией Президента РФ, медалями и научными наградами.

Многие годы Владимир Иосифович сочетал сложнейшую работу на посту руководителя комплекса архитектуры, строительства, развития и реконструкции Москвы с творческой, преподавательской и общественной деятельностью. С 2010 г. Владимир Иосифович является первым заместителем мэра Москвы.

*Мы гордимся, что с 1998 г. В.И. Ресин возглавляет редакционный совет журнала «Строительные материалы»®.*

*От лица всех авторов и читателей старейшего отраслевого общероссийского научно-технического журнала «Строительные материалы»® редакция и редакционный совет поздравляют Владимира Иосифовича Ресина с юбилеем и желают здоровья, дальнейших свершений и успехов.*

НОВЫЕ КНИГИ



**Монография**  
**«Тепломассоперенос в технологических процессах строительной индустрии»**  
 С.В. Федосов  
 Иваново: Изд-во «ПресСТО», 2010 г.  
 363 с.

Монография позволяет выполнить теплотехнические расчеты нестационарных полей температур и влагосодержания в ограждающих конструкциях зданий и сооружений, вызванных изменением параметров внешней среды, что является ее несомненным достоинством. Она отличается полнотой и последовательностью изложения материала, научной строгостью постановки задач, их решения и анализа полученных результатов. Книгу характеризуют также нацеленность на перспективу развития строительной индустрии и соответствие современным СНиП, СП и другим нормативным документам.

Особенностью рассматриваемых в монографии процессов является то, что в них, как правило, наблюдается взаимосвязанный тепломассоперенос (совместный перенос теплоты и влаги). Другой их отличительной чертой является то, что они протекают в многослойных конструкциях. Необходимо также отметить, что для решения поставленных задач часто недостаточно рассматривать стационарные процессы переноса, а приходится рассчитывать нестационар-

ные поля температур и влагосодержания в материалах. Нестационарность же процессов во многом усложняет математическое описание тепломассопереноса и требует определенной квалификации специалиста, занимающегося его анализом.

Следует отметить также тот факт, что в монографии даны аналитические решения задач, достоинством которых является прозрачность получаемых результатов, а также возможность выполнения предельных переходов, что часто имеет важное значение.

Монографию отличают фундаментальность, новизна представленного материала, четкость изложения и завершенность излагаемой темы. По своему значению она стоит в одном ряду с классическими монографиями по тепло- и массопереносу и займет достойное место в литературе по этому направлению.

Монография предназначена для научных работников и инженеров, специализирующихся в области разработки технологических процессов производства строительных материалов, изделий и конструкций, а также аппаратуры, машин и агрегатов для их осуществления. Она может быть полезна также студентам старших курсов строительных вузов, обучающихся по направлению «Строительство».

**С.П. Рудобашта,**  
*д-р техн. наук, заведующий кафедрой теплотехники и энергообеспечения МГАУ им. В.П. Горячкина, заслуженный деятель науки и техники РФ*

КОЛЛЕГИ

**К 65-летию В.Я. Толкачева**

*Редакция и редакционный совет поздравляют Валерия Яковлевича Толкачева, доктора технических наук, главного технолога цеха производства кирпича ООО «Сибирский элемент».*

В.Я. Толкачев родился 3 февраля 1946 г. в Свердловске. В 1969 г. он окончил теплоэнергетический факультет Красноярского политехнического института по специальности «промышленная теплоэнергетика». Прошел путь на производстве от инженера отдела главного энергетика до заместителя начальника паросилового цеха радиотехнического завода.

С 1975 г. В.Я. Толкачев связал свою жизнь с прикладной наукой в области технологии и тепловых процессов производства керамического кирпича (Красноярский филиал ВНИИСтром). В 1993 г. вернулся к производственной деятельности в качестве главного технолога производства по выпуску керамического кирпича. В 1990 г. защитил кандидатскую, а в 1998 г. докторскую диссертацию.

Им изучено более 800 месторождений глинистого сырья и других дисперсных материалов регионов России, опубликовано 186 научных работ, в том числе 14 монографий, получено 9 авторских свидетельств и патентов на изобретение. За внесенный вклад в изучение природного сырья в 2001 г. Валерий Яковлевич награжден почетной грамотой Законодательного собрания Красноярского края.

*Редакция и редакционный совет, коллеги желают Валерию Яковлевичу Толкачеву крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов.*



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

**Новые приобретения Группы ЛСР**

ОАО «Гранит-Кузнечное» (предприятие группы ЛСР) заключило предварительный договор о приобретении 100% уставного капитала предприятия по производству гранитного щебня ООО «436 КНИ» (Выборгский район Ленинградской области). Сумма сделки составляет 961 млн р.

Вместе с приобретением ООО «436 КНИ» к Группе ЛСР также перейдет лицензия на право пользования недрами месторождения гнейсогранитов Пруды–Моховое–Яскинское с объемом разведанных запасов около 84 млн м<sup>3</sup>. На данном этапе разработка месторождения ведется на двух карьерах, при этом характеристики горной породы позволяют выпускать щебень, применяемый во всех видах строительства без ограничений.

Мощность существующего дробильно-сортировочного завода 436 КНИ составляет 1,1 млн м<sup>3</sup> в год. Таким образом, после данного приобретения производственная база

ОАО «Гранит-Кузнечное» будет насчитывать 9 заводов общей мощностью более 7 млн м<sup>3</sup> в год и 6 месторождений в Выборгском и Приозерском районах Ленинградской области.

Завод железобетонных изделий «Бетфор» (предприятие Группы ЛСР) приобрел 100% уставного капитала ЗАО «Каменск-Уральский завод ЖБИ». Сумма сделки составила 75 млн р.

Завод выпускает железобетонные изделия в основном для крупнопанельного домостроения. Проектная мощность предприятия по производству ЖБИ 70 тыс. м<sup>3</sup> в год, по производству товарного бетона – 10 тыс. м<sup>3</sup> в год. КУЗЖБИ был основан 75 лет назад, доля предприятия на рынке Свердловской области в 2010 г. составила 17%.

Кроме производственных мощностей в распоряжении КУЗЖБИ имеется собственный песчаный карьер, железнодорожная ветка и подвижной состав, а также 47 промышленных и административно-бытовых зданий.

*По материалам пресс-службы Группы ЛСР*

**Новая линия на заводе Корпорации ТехноНИКОЛЬ**

Завод ТехноНИКОЛЬ в г. Днепропетровске (Украина), производящий теплоизоляционные плиты из экструзионного пенополистирола, в начале февраля 2011 г. запустил новую производственную линию.

Ввиду увеличения спроса на качественные теплоизоляционные материалы на рынке Украины в корпорации ТехноНИКОЛЬ было принято решение о расширении производства. Инвестиции в строительство новой линии составили более 1 млн евро. Ежегодный выпуск продукции завода с введением в

эксплуатацию новой линии по производству экструзионного пенополистирола увеличивается до 200 тыс. м<sup>3</sup> в год.

На линиях завода корпорации ТехноНИКОЛЬ на Украине установлено оборудование немецкой компании Berstorff. Производственный процесс полностью автоматизирован. Вся выпускаемая продукция соответствует техническим условиям и стандартам Украины и ЕС. На территории завода функционирует лаборатория, осуществляющая многоступенчатый контроль качества экструзионного пенополистирола на всех этапах производства.

*По материалам корпорации ТехноНИКОЛЬ*

ИССЛЕДОВАНИЯ РЫНКОВ

**Производство дорожной и строительной техники**

Согласно готовому маркетинговому исследованию «Российский рынок дорожной и строительной техники» самую большую долю в структуре российского производства дорожной и строительной техники (по итогам 10 месяцев 2010 г.) в размере 34,1% занимают автокраны.

На втором месте находятся экскаваторы (26,4%), затем идут автогрейдеры (10,8%), автобетоносмесители и бульдозеры (по 10,6%), погрузчики строительные (6,7%), башенные краны (0,9%) в натуральном выражении. Рост объемов производства автокранов за 10 месяцев 2010 г. составил 212% по

сравнению с аналогичным периодом провального 2009 г. Наибольший рост в данной группе продукции пришелся на автобетоносмесители (262%), а наименьший – на бульдозеры (106%).

Максимальный объем производства автокранов в России составил 6862 шт., и произошло это в 2007 г. По предварительным данным, в 2010 г. общий объем производства составил около 2900 шт.

По оценкам экспертов, в ближайшие 2–3 года ожидается восстановление производства автокранов до уровня 5,5–6 тыс. шт. в год.

*По материалам «РБК. Исследования рынков»*

# Как подготовить к публикации научно-техническую статью



Журнальная научно-техническая статья – это сочинение небольшого размера (до 4-х журнальных страниц), что само по себе определяет границы изложения темы статьи.

Необходимыми элементами научно-технической статьи являются:

- постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными или практическими задачами;
- анализ последних достижений и публикаций, в которых начато решение данной проблемы и на которые опирается автор, выделение ранее не решенных частей общей проблемы, которым посвящена статья;
- формулирование целей статьи (постановка задачи);
- изложение основного материала исследования с полным обоснованием полученных результатов;
- выводы из данного исследования и перспективы дальнейшего поиска в избранном направлении.

Научные статьи рецензируются специалистами. Учитывая открытость журнала «Строительные материалы»® для ученых и исследователей многих десятков научных учреждений и вузов России и СНГ, представители которых не все могут быть представлены в редакционном совете издания, желательно представлять одновременно со статьей отношение ученого совета организации, где проведена работа, к представляемому к публикации материалу в виде сопроводительного письма или рекомендации.

Библиографические списки цитируемой, использованной литературы должны подтверждать следование автора требованиям к содержанию научной статьи и не содержать перечень всего ранее опубликованного автором, что перегружает объем статьи и часто является элементом саморекламы.

Кроме того, статьи, направляемые для опубликования, должны оформляться в соответствии с техническими требованиями изданий. Статьи, направляемые в редакцию журнала «Строительные материалы»®, должны соответствовать следующим **требованиям**:

- текст статьи должен быть набран в редакторе Microsoft Word и сохранен в формате \*.doc или \*.rtf и не должен содержать иллюстраций;
- графический материал (графики, схемы, чертежи, диаграммы, логотипы и т. п.) должен быть выполнен в графических редакторах: CorelDraw, Adobe Illustrator и сохранен в форматах \*.cdr, \*.ai, \*.eps соответственно. Сканирование графического материала и импорт его в перечисленные выше редакторы недопустимо;
- иллюстративный материал (фотографии, коллажи и т.п.) необходимо сохранять в формате \*.tif, \*.psd, \*.jpg (качество «8 – максимальное») или \*.eps с разрешением не менее 300 dpi, размером не менее 115 мм по ширине, цветовая модель CMYK или Grayscale.

Материал, передаваемый в редакцию в электронном виде, должен сопровождаться: рекомендательным письмом руководителя предприятия (института); распечаткой, лично подписанной авторами; рефератом объемом до 500 знаков на русском и английском языке; подтверждением, что статья предназначена для публикации в группе журналов «Строительные материалы», ранее нигде не публиковалась, и в настоящее время не передана в другие издания; сведениями об авторах с указанием полностью фамилии, имени, отчества, ученой степени, должности, контактных телефонов, почтового и электронного адресов. Иллюстративный материал должен быть передан в виде оригиналов фотографий, негативов или слайдов, распечатки файлов.

В 2006 году в журнале «Строительные материалы» был опубликован ряд статей «Начинающему автору», ознакомится с которыми можно на сайте журнала [www.rifsm.ru/files/avtoru.pdf](http://www.rifsm.ru/files/avtoru.pdf)



Подробнее можно ознакомиться с требованиями на сайте издательства [www.rifsm.ru/page/7](http://www.rifsm.ru/page/7)